


| Rzędne projektowane | 71,24 71,23 71,22 71,20 71,19 71,18 71,16 71,14 71,13 71,12 71,11 71,10 71,09 71,08 71,07 71,06 71,05 71,04 71,03 71,02 71,01 71,00 70,99 70,98 70,97 70,96 70,95 70,94 70,93 70,92 70,91 70,90 70,89 70,88 70,87 70,86 70,85 70,84 70,83 70,82 70,81 70,80 70,79 70,78 70,77 70,76 70,75 70,74 70,73 70,72 70,71 70,70 70,69 70,68 70,67 70,66 70,65 70,64 70,63 70,62 70,61 70,60 70,59 70,58 70,57 70,56 70,55 70,54 70,53 70,52 70,51 70,50 70,49 70,48 70,47 70,46 70,45 70,44 70,43 70,42 70,41 70,40 70,39 70,38 70,37 70,36 70,35 70,34 70,33 70,32 70,31 70,30 70,29 70,28 70,27 70,26 70,25 70,24 70,23 70,22 70,21 70,20 70,19 70,18 70,17 70,16 70,15 70,14 70,13 70,12 70,11 70,10 70,09 70,08 70,07 70,06 70,05 70,04 70,03 70,02 70,01 70,00 69,99 69,98 69,97 69,96 69,95 69,94 69,93 69,92 69,91 69,90 69,89 69,88 69,87 69,86 69,85 69,84 69,83 69,82 69,81 69,80 69,79 69,78 69,77 69,76 69,75 69,74 69,73 69,72 69,71 69,70 69,69 69,68 69,67 69,66 69,65 69,64 69,63 69,62 69,61 69,60 69,59 69,58 69,57 69,56 69,55 69,54 69,53 69,52 69,51 69,50 69,49 69,48 69,47 69,46 69,45 69,44 69,43 69,42 69,41 69,40 69,39 69,38 69,37 69,36 69,35 69,34 69,33 69,32 69,31 69,30 69,29 69,28 69,27 69,26 69,25 69,24 69,23 69,22 69,21 69,20 69,19 69,18 69,17 69,16 69,15 69,14 69,13 69,12 69,11 69,10 69,09 69,08 69,07 69,06 69,05 69,04 69,03 69,02 69,01 69,00 68,99 68,98 68,97 68,96 68,95 68,94 68,93 68,92 68,91 68,90 68,89 68,88 68,87 68,86 68,85 68,84 68,83 68,82 68,81 68,80 68,79 68,78 68,77 68,76 68,75 68,74 68,73 68,72 68,71 68,70 68,69 68,68 68,67 68,66 68,65 68,64 68,63 68,62 68,61 68,60 68,59 68,58 68,57 68,56 68,55 68,54 68,53 68,52 68,51 68,50 68,49 68,48 68,47 68,46 68,45 68,44 68,43 68,42 68,41 68,40 68,39 68,38 68,37 68,36 68,35 68,34 68,33 68,32 68,31 68,30 68,29 68,28 68,27 68,26 68,25 68,24 68,23 68,22 68,21 68,20 68,19 68,18 68,17 68,16 68,15 68,14 68,13 68,12 68,11 68,10 68,09 68,08 68,07 68,06 68,05 68,04 68,03 68,02 68,01 68,00 67,99 67,98 67,97 67,96 67,95 67,94 67,93 67,92 67,91 67,90 67,89 67,88 67,87 67,86 67,85 67,84 67,83 67,82 67,81 67,80 67,79 67,78 67,77 67,76 67,75 67,74 67,73 67,72 67,71 67,70 67,69 67,68 67,67 67,66 67,65 67,64 67,63 67,62 67,61 67,60 67,59 67,58 67,57 67,56 67,55 67,54 67,53 67,52 67,51 67,50 67,49 67,48 67,47 67,46 67,45 67,44 67,43 67,42 67,41 67,40 67,39 67,38 67,37 67,36 67,35 67,34 67,33 67,32 67,31 67,30 67,29 67,28 67,27 67,26 67,25 67,24 67,23 67,22 67,21 67,20 67,19 67,18 67,17 67,16 67,15 67,14 67,13 67,12 67,11 67,10 67,09 67,08 67,07 67,06 67,05 67,04 67,03 67,02 67,01 67,00 66,99 66,98 66,97 66,96 66,95 66,94 66,93 66,92 66,91 66,90 66,89 66,88 66,87 66,86 66,85 66,84 66,83 66,82 66,81 66,80 66,79 66,78 66,77 66,76 66,75 66,74 66,73 66,72 66,71 66,70 66,69 66,68 66,67 66,66 66,65 66,64 66,63 66,62 66,61 66,60 66,59 66,58 66,57 66,56 66,55 66,54 66,53 66,52 66,51 66,50 66,49 66,48 66,47 66,46 66,45 66,44 66,43 66,42 66,41 66,40 66,39 66,38 66,37 66,36 66,35 66,34 66,33 66,32 66,31 66,30 66,29 66,28 66,27 66,26 66,25 66,24 66,23 66,22 66,21 66,20 66,19 66,18 66,17 66,16 66,15 66,14 66,13 66,12 66,11 66,10 66,09 66,08 66,07 66,06 66,05 66,04 66,03 66,02 66,01 66,00 65,99 65,98 65,97 65,96 65,95 65,94 65,93 65,92 65,91 65,90 65,89 65,88 65,87 65,86 65,85 65,84 65,83 65,82 65,81 65,80 65,79 65,78 65,77 65,76 65,75 65,74 65,73 65,72 65,71 65,70 65,69 65,68 65,67 65,66 65,65 65,64 65,63 65,62 65,61 65,60 65,59 65,58 65,57 65,56 65,55 65,54 65,53 65,52 65,51 65,50 65,49 65,48 65,47 65,46 65,45 65,44 65,43 65,42 65,41 65,40 |
|---------------------|--|
|---------------------|--|

Legenda:

Legenda:

- projektowany przebieg niwelety
- istniejąca niweleta drogi
- ↗ 0.32% projektowany spadek podłużny niwelety

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
|  | | PRACOWNIA PROJEKTOWA BOHATERÓW WĘSTERPLATTE 11 POK. 334 65-034 ZIELONA GÓRA tel. 607 395 002 | | NIP 925-184-53-43 REGON 080-521-768 BIURO@M-TRAKT.PL | |
| NAZWA ZADANIA: | | | | | |
| <u>Remont ulicy Grunwaldzkiej w Lubsku</u> | | | | | |
| INWESTOR: | | | | | |
| GMINA LUBSKO pl. Wolności 1, 68-300 Lubsko | | | | | |
| NAZWA RYSUNKU: | | | | | |
| PROFIL PODŁUŻNY | | | | | |
| PROJEKTANT: mgr inż. Mateusz Mokwiński branża drogowa | | UPRAWNIENIA: LBS/0012/POOD/10 spec. drogowa | | DATA: 05.2023 r. | |
| SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Jacek Walencki branża drogowa | | UPRAWNIENIA: LBS/0121/PWBD/19 spec. drogowa | | DATA: 05.2023 r. | |
| FAZA PROJEKTU: | | SKALA: | | NR RYSUNKU | |
| PT | | 1:100/1000 | | 4.1 | |